„ТОБО-ИНВЕСТ" ЕООД, гр. София, ул."Нишава"99,
тел:02/8080530, факс:02/8080541, e-mail: office@tobo-bg.com

ИНВЕСТИЦИОНЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: "Рехабилитация и реконструкция на общински път SML 2109-III 867, Златоград - Аламовци", с дължина 12,350 км."

ЧАСТ: **ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ**

ФАЗА: **ТЕХНИЧЕСКИ ПРОЕКТ**

ИНДЕКС: 16-03-02-00

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД**

ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ЗЛАТОГРАД * ДИРЕКЦИЯ УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА, ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ, ОБРАЗОВАНИЕ, ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ И СОЦИАЛНИ ДЕЙНОСТИ

ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД
ОДОБРЯВАМ:
Гл.архитект: арх. Замфирова
29.09.2016

ОБЩИНА ЗЛАТОГРАД * КМЕТ

Възложител:.....

КИИП
КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 41669
Секция ВС
Проектант:..... инж. ВАСИЛ СТАНКОВ СТОЯНОВ
/инж. В. Стоянов/
Части на проекта: по удостоверение за ППП
Подпис .....
ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПРАВА ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Водещ проектант:.....
/инж. В. Терзиев/

ТОБО ИНВЕСТ * София * ЕООД

Управител:.....
/инж. Г. Шопов/

гр.София
м. юни, 2016г

камара на инженерите в инвестиционното проектиране

УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 41669

Важи за 2016 година

инж. ВАСИЛ СТАНКОВ СТОЯНОВ

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

ИНЖЕНЕР ПО ПРОТИВОПОЖАРНА ТЕХНИКА И БЕЗОПАСНОСТ

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност с протоколно решение на УС на КИИП 93/26.10.2012 г. по части:

ИНТЕРДИСЦИПЛИНАРНА ЧАСТ ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ ИЗРАБОТЕНА СЪГЛАСНО ЗУТ, НАРЕДБА №4 ЗА ОБХВАТ И СЪДЪРЖАНИЕ НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ И ПРИЛОЖЕНИЕ №3 КЪМ ЧЛ.4, АЛ.1 ОТ НАРЕДБА №I3-1971 ЗА СТПНОБП

ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ - ТЕХНИЧЕСКА ЗАПИСКА И ГРАФИЧНИ МАТЕРИАЛИ, СХЕМИ И СИТУАЦИОННИ ПЛАНОВЕ

Председател на РК

инж. Г. Кордов

Председател на КР

инж. И. Каралеев

Председател на УС на КИИП

инж. Ст. Китарев

ЗК "ЛЕВ ИНС" АД
ЕИК: 121130788,
Лиценз №98/06.01.2000г.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

№ 21589001/13121610000449/23.02.2016г.

ЗК „ЛЕВ ИНС" АД , СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ" И СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ "ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ НА ЛИЦАТА ПО ЧЛ.171 НА ЗАКОНА ЗА УСТРОЙСТВО НА ТЕРИТОРИЯТА" И СРЕЩУ ЗАПЛАЩАНЕ НА ДОГОВОРЕНАТА ПРЕМИЯ ПРИЕМА ДА ЗАСТРАХОВА

Застрахован:	Име: Васил Станков Стоянов			
	ЕГН / ЕИК: 4510293869	Тел.:	E-mail:	
	Адрес: гр.София жк Надежда бл. 444 вх. Б ап.16			
	Свидетелство за оправомощаване:			
Застрахована дейност:	ПРОЕКТАНТ			
Покритие:	Съгласно Общите условия по застраховка "Професионална отговорност" и Специални условия "Професионална отговорност на лицата по чл. 171 от ЗУТ"			
Срок на договора:	1 година			
Застрахователен период:	12 месеца	**Период на застрахователно покритие:**	Начало: 00.00 ч. на 24.02.2016 г.	Край: 24.00 ч. на 23.02.2017г.
Ретроактивна дата:	НЕ СЕ ДОГОВАРЯ			
Повод за предявяване на претенции:	имуществени и/или неимуществени вреди на трети лица, настъпили и предявени в писмен вид през срока на застраховката, причинени от дейността на Застрахования през периода от началото на застраховката, респ. ретроактивната дата до края на застраховката			
Лимити на отговорност:	25000лева за всяка една претенция или за серия от претенции и 50000лева за всички претенции през срока на застраховката.			
Самоучастие на Застрахования:	НЕ			
Премия:	Застрахователна премия: 50.00 лв. Данък 2%: 1.00 лв Дължима застрахователна премия с включен данък: 51.00 лв., (словом: Педесет и един лева.) , платима еднократно при сключване на застраховката .			
Специални договорености:	**Застрахованият следва да уведоми** Застрахователя за настъпване на събитие, което може да доведе до евентуална претенция за обезщетение от трети лица, в рамките на 7(седем) календарни дни от узнаването за това. **Дължимите обезщетения се изплащат:** а) въз основа на доброволно споразумение между страните по застрахователния договор и увреденото лице/лица или б) въз основа на съдебно решение.			
Уведомяване при събитие:	ЗК „ЛЕВ ИНС " АД, София, бул. "Цар Борис III" № 136, тел.: 02/ 915 08 92, 0800 15 333			
Декларации на Застрахования:	Получих Общите и специални условия по застраховката, запознат съм с тях и ги приемам. Давам съгласие ЗК „Лев Инс" АД да обработва личните ми данни, както и данните на лицата, обявени в полицата, съгласно Закона за защита на личните данни и ги предоставя на Асоциацията на българските застрахователи и Комисията за финансов надзор"			
Полицата е издадена в:	Два екземпляра за всяка от страните			
Дата на издаване:	23.02.2016г.	**Издадена от:**	ЗК „ЛЕВ ИНС " АД, Агенция София 31,бул.Витоша 82	

ЗАСТРАХОВАН:

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ЧАСТ ПБ-ОБЕКТ: "Рехабилитация и реконструкция на общински път SML 2109-III 867, Златоград - Аламовци", с дължина 12,350 км."

О Б Я С Н И Т Е Л Н А З А П И С К А

ПОЖАРНА БЕЗОПАСТНОСТ

1. ОБЩА ЧАСТ.

1.1 Основание за разработка.

Техническия проект част "Пожарна безопасност" е разработен на база:

- Договор с Възложителя – Община Златоград;
- Наредба N° Із- 1971 за Строително – технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (ДВ бр. 124/1997г.);
- Закон за техническите изисквания към продуктите;

Пасивни мерки за пожарна безопасност.

1.1 Функционално предназначение на строежа.

Пътят е част от общинската пътна мрежа на Община Златоград. Той е строен през 80-те години на миналия век и оттогава не му е правена реконструкция или ремонт, с локални ремонти. Пътят не е натоварен като брой на автомобили, но поради лошо отводняване са се оформили участъци със значително разрушение на пътната конструкция, получили са се мрежовидни пукнатини на големи площи и надлъжни и напречни фуги.

Началото на пътя започва от кръстовището на републикански път III-867, на ул. „България", в гр. Златоград, при о.т. 819, преминава през мост над р. Върбица към ул. „Беловидово" - о.т. 821, с дължина 1,100 км до мост на ул. „Ерма", трасето продължава по ул. „Ерма", с дължина 0,500 км до мост (при старата джамия), продължава по ул. „Беловидово", до края на регулацията на града, с дължина 0,800 км, от края на регулацията на гр. Златоград до с.Аламовци, с дължина 9, 950 км. Общата дължина на пътя е 12,350 км.

Пътят, преминаващ през града, е с габарит 6 - 8 м и тротоари от двете страни от 1,20м до 1,50м, които са в лошо състояние, отводнителните решетки са амортизирани, на места са запушени.

Пътят от края на регулацията на града, преминава изцяло през планински терен. Трасето е ситуирано от прави, кръгови криви с радиуси близки до минималните за приетата проектна скорост 40 км/ч. Съществуващият габарит от 4м - платно и банкети с различни размери от 0.50м до 1.00м, отговаря на характера на терена и проектната скорост на трасето.

Отводнителните съоръжения са затлачени и не функционират правилно.

В повечето участъци нивото на банкетите е по-високо от крайния ръб на асфалта, което пречи и възпрепятства повърхностното отводняване на дъждовните води. Обраслите и засипани банкети стесняват габарита на лентите за движение.

В много участъци пътното платно е с недостатъчен габарит – ширина на асфалтовата настилка 4м и по-малко и малки радиуси на хоризонтални криви.

Състоянието на пътната настилка по визуална оценка е лошо, дължащо се на видими деформации и повреди по нея – мрежовидни и единични пукнатини, дупки, ерозирало асфалтово покритие с липсващ или непригоден битум в структурата.

Няма оформени заустявания на черни пътища или площадки за аварийно разминаване (отбивки).

Отводняването на настилката се осъществява чрез надлъжния наклон на пътя, а на пътното тяло се извършва чрез земни отводнителни окопи.

Съществуващата пътна настилка има следната конструкция:

В града:

- 2х4 см – плътен асфалтобетон;
- 25 см – трошен камък;
- Бетонови бордюри и тротоарни плочки в двата края на пътното платно

Извън града:

- 4 см – плътен асфалтобетон;
- 25 см – трошен камък;
- Банкети с различни размери;
- Канавки изпълнени на земна основа.

Проектът се изготвя с технически елементи в ситуация и надлъжен профил, съответстващи на проектна скорост 40 km/h, съгласно изискванията на Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища(НПП);, съгласно Техническото задание. ,

Основните цели на разработката при спазване изискванията на техническото задание са възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътя, което включва:

Запазване на техническите елементи в ситуация;

Гарантиране на равността на настилката;

Гарантиране на добро отводняване;

Проектното решение е разработено на база основните технически параметри както следва:

Общата дължина на новата проектна ос е градска част 1101.87м.,

II-ри участък - 4265.35м, III-ти участък - 4336.15м.

Проектна скорост - 40 km/h

Габарит на платно - от 6,00м – 8,00м (същ. положение)

Тротоари/Берми – зелена площ - вариращ габарит от двете страни на пътя

от 0.35м до 0.75м

Банкет - вариращ габарит на път от 0.75м до 1.50м

Полагане на новата пътна конструкция е със следните пластове:

Технология за извършване на реконструкцията на асфалтовата настилката на пътя.

Асфалтова смес за износващ пласт, Е = 1200 Мра – 4 cm
Асфалтова смес за долен пласт(биндер), Е = 1200 Мра – 6 cm
Студено рециклиране с HRB 12.5 с Е=800МРа – 25 cm
Общо: **35cm**

Технология на извърпване на реконструкция на трошенокаменната настилката на пътя

Асфалтова смес за износващ пласт, Е = 1200 Мра – 4 cm
Асфалтова смес за долен пласт(биндер), Е=1200 Мра–6 см
Основен пласт от зърнести минерални материали с подбрана зърнометрия (0-40) – 30 cm Общо: **40cm**

Технология на извърпване на реконструкция в градската част
Асфалтова смес за износващ пласт, Е = 1200 Мра – 4 cm
Асфалтова смес за долен пласт(биндер), Е = 1200 Мра – 6 cm
Фрезоване на съществуваща настилка;
Общо: **10cm**

В зависимост от начина на оттичане на повърхностните води, на места са предвидени нови бордюри 18/35 и берма вместо съществуващ банкет. По този начин се гарантира предпазването на прилежащите дворове от повърхностните води. При всички заустявания на входове и гаражи, бордюрите да се изпълнят тип „легнал",съгласно детайлите. Банкетите в участъците, в които се запазват са предвидени за подмяна на конструкция с дебелина 30 см., като за горен пласт е предвиден скален материал с подбрана зърнометрия 12 см, а за долен пласт – нефракционен скален материал.

Предвидено е заустване на прилежащите черни пътища и входове с асфалтобетонова конструкция.

2.2 Основни характеристики на продуктите свързани с пожарната безопасност на строежа.

Основните пожарни характеристики и физико – химични свойства на материалите в строежа са негорими материали:

- Асфалтова смес за износващ пласт, Е = 1200 Мра
- Асфалтова смес за долен пласт(биндер), Е = 1200 Мра
- Студено рециклиране с HRB 12.5 с Е=800МРа
- Основен пласт от зърнести минерални материали с подбрана зърнометрия (0-40)

2.3 Ситуационни, обемно-планировъчни и функционални показатели.

Пътят е част от общинската пътна мрежа на Община Златоград,
Широчина на уличното платно – от3,00 до 6,00м
Банкети - от 0.75м до 1.50м
Проектното решение е разработено на база основните технически параметри както следва:
Общата дължина на пътя е 12,350 км.
Проектна скорост - 40 km/h
Габарит на платно - от 6,00м – 8,00м (същ. положение)
Тротоари/Берми – зелена площ - вариращ габарит от двете страни на пътя от 0.35м до 0.75м

2.4 Пътища за противопожарни цели.

Функционалното предназначение на строежа е пътно платно от път гр. Златоград, ул. „България", при о.т. 819, преминава през мост над р. Върбица към ул. „Беловидово" - о.т. 821, с дължина 1,100 км до мост на ул. „Ерма", трасето продължава по ул. „Ерма", с дължина 0,500 км до мост (при старата джамия), продължава по ул. „Беловидово", до края на регулацията на града, с дължина 0,800 км, от края на регулацията на гр. Златоград до с.Аламовци, с дължина 9, 950 км.
Общата дължина на пътя е 12,350 км.
Широчината на пожарния път е 6,00м– 8,00м (същ. положение)-съответстваща на изискванията на чл.27, ал.4 на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/.

2.5 Условия за успешна евакуация.

Съгласно изискванията на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ за опазване на живота и здравето на участниците в строителството на обекта при възникване на пожар са предвидени необходимите параметри за пътища за противопожарни цели и за евакуационни пътища. Същите осигуряват условия за своевременно придвижване, безпрепятствена евакуация и защита от въздействието на опасните фактори на пожар

2.6 Клас на функционална пожарна опасност.

Строежът според класа и вида на изпълняваните функции и характеристиката на пожарната опасност се приравнява съгласно Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ към клас на функционална пожарна опасност Ф5 и подклас Ф5.1.

На основание пожаро и взривоопасните свойства, пожарната характеристика и физико химичните свойства на получаваните, обработваните, използваните, съхраняваните и складирани вещества, материали и продукти, техните количества и особености на технологичния процес строежа се

класифицира в категория по пожарна опасност Ф5Д.

Електро съоръженията на строежа съгласно изискванията на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/, Наредба N°3 от 09.06.2004г за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии и Наредба N°4 от 2003г. за проектиране, изграждане и експлоатация на електрически уредби в сгради се определят съгласно групите по пожарна опасност – първа група "Нормална пожарна опасност".

2.7 Степен на огнеустойчивост.

2.7.1 Решения за степен на огнеустойчивост на строежа.

Основополагащ фактор при разработване на ситуационните, обемно-планировъчни, строителните и техническите решения в част "Пожарна безопасност" на строежа е характеристиката на пожарната опасност.

Предвижда се изграждане на строежа от:

- Асфалтова смес за износващ пласт, Е = 1200 Мра
- Асфалтова смес за долен пласт(биндер), Е = 1200 Мра
- Основен пласт от зърнести минерални материали с подбрана зърнометрия (0-40)
- Трошен камък
- Бордюри и тротоарни плочки
- Ограничителни системи за пътища

За пътното платно не се нормира степен на огнеустойчивост.
Предвид взетото решение за изграждане на мостовото съоръжение, същото се определя със степен на огнеустойчивост I-ва.

2.7.2 Решения за граница на огнеустойчивост на конструктивните елементи.

Предвижда се изпълнение на конструктивните елементи на строежа:
- пътно платно – асфалтобетон, пътна основа – не се нормира огнеустойчивост;

2.7.3 Решение за вид и начин на изпълнение на огнезащита на конструктивните елементи.

Съгласно изискванията на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ не се предвижда огнезащита на конструктивните елементи на строежа, същите ще бъдат от асфалтобетон и стоманобетон с огнеустойчивост R180 и R,E,I 120.

2.8 Клас на реакция на огън на:

2.8.1 Материалите за конструктивни елементи.

Предвижда се материалите за конструктивните елементи на строежа да бъдат съответно:

- пътно платно – строителни продукти с клас А1 по реакция на огън;
- малки съоръжения – строителни продукти с клас А1 по реакция на

огън.

2.8.2 Технологични инсталации и съоръжения.

Материалите на конструктивните елементи за технологични инсталации и съоръжения се предвижда да бъдат изпълнени от клас А1 по реакция на огън.

3. Активни мерки за пожарна безопасност.

3.1 Пожароизвестителна система.

Съгласно изискванията на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ система за откриване и сигнализиране на пожар в строежа не се изисква.

3.2 Система за пожарогасене.

Съгласно изискванията на Приложение N°1 на Наредба N°Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ не се предвижда автоматично пожарогасене за строежа на пътища.

3.3 Оповестителна система.

Съгласно изискванията на Приложение N°1 на Наредба N°Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ не се изисква изпълнение на система за оповестяване.

3.4 Вентилационна система за отвеждане на дима и топлината.

Съгласно изискванията на Приложение N°1 на Наредба N°Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/ не изисква за пътища. Димо и топлоотвеждането при пожар ще се осъществява чрез разсейване в околната атмосфера.

3.5 Средства за оповестяване на пожарните служби.

Предвижда се оповестяването на пожарните служби в случай на възникване на пожар да се осъществява по мобилни телефони и/или стационарни телефони от най-близкото населено място.

4. Водоснабдяване за пожарогасене.

Предвижда се водоснабдяване за успешно пожарогасене да се осъществява с подвозване от противопожарните автомобили на служба Пожарна Безопасност и Защита на Населението /ПБЗН/ гр.Златоград.

5. Преносими уреди и съоръжения за първоначално пожарогасене.

Не се предвижда на основание оценка за риска и функционалната пожарна опасност строежът да се оборудва с пожаротехнически средства за първоначално пожарогасене на пожари за съоръженията, технологичните инсталации и площадката на строежа, съгласно Приложение N° 2 към чл. 3 алинея 2 на Наредба N° Із-1971 за Строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар /СТПНОБП/.

Ще се използват пожарогасителите, с които са оборудвани строително-пътните машини работещи по рехабилитацията и реконструкцията на участъка

от пътя на този обект: Златоград-Пресека/граница(Община Кирково-Златоград) с дължина 8,100км.

6. Оперативни мерки за пожарна безопасност.

6.1 Екипи за пожарна безопасност и спасяване.

6.1.1 Професионални екипи за пожарогасене и спасяване.

Обслужването на строежа в случай на пожар от професионални екипи за пожарогасене и спасяване да се извършва от базираните такива в РС ПБСН – Златоград.

6.1.2 Доброволни екипи за първоначално пожарогасене.

Предвижда се по време на строителство на строежа да бъде създадено и обучено доброволно формирование за пожарогасене от строителя.

КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Регистрационен № 41669
Секция: ВС
Части на проекта: по удостоверение за ППП
инж. ВАСИЛ СТАНКОВ СТОЯНОВ
Подпис:
ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ППП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

Съставил:
/инж. В.Стоянов/

ОБЩИНСКА АДМИНИСТРАЦИЯ * ЗЛАТОГРАД *